



RADA MIASTA MILANÓWKA

05-822 Milanówek, ul.Kościuszki 45

Tel. (0-22) 758-34-21, fax (0-22) 758-35-15

Milanówek, dnia 29 maja 2008 r.

STANOWISKO RADY MIASTA MILANÓWKA

Zważywszy, że sąsiadujące ze sobą gminy: Grodzisk Mazowiecki, Milanówek, Brwinów i Podkowa Leśna stały się jednym organizmem, postulujemy przeprowadzenie rozmów z sąsiednimi gminami w zakresie skutecznego i kompleksowego rozwiązania komunikacyjnego. Opracowane w przyszłości warianty rozwiązań komunikacyjnych powinny, zgodnie z definicją obwodnicy, **obwodzić** sąsiadujące gminy. Pozwoli to między innymi ochronić dziedzictwo Miast-Ogrodów.

Rada Miasta po zapoznaniu się z istniejącymi opracowaniami, z opiniami mieszkańców, a szczególnie z wynikami działań powołanego przez Burmistrza Miasta Milanówka, Zespołu roboczego ds. obwodnicy drogi 719, przyjmuje następujące stanowisko w sprawie tras alternatywnych, kładąc szczególny nacisk na zagadnienia ochrony środowiska i standardy życia mieszkańców przy opiniowaniu wariantów projektowanych Tras drogowych:

1. Należy w dalszym ciągu zabiegać o rezygnację z poboru opłat na odcinku Autostrady A2 pomiędzy węzłem Thuste i Pruszkowem.

W tym celu został wystosowany apel do Prezesa Rady Ministrów. Apel ten został podpisany przez władze starostw i gmin położonych w południowo-zachodniej części aglomeracji warszawskiej.

Fragment autostrady, którego dotyczy apel, winien być traktowany jako ważna trasa komunikacyjna także z punktu widzenia obsługi obszaru metropolitalnego. Z tego względu nie powinien podlegać opłatom.

Jak wykazały przeprowadzone analizy ruchowe rezygnacja z poboru opłat na tym odcinku, będzie mieć zdecydowanie pozytywny wpływ na zmniejszenie prognozowanych natężeń ruchu na drodze 719.

2. Należy kontynuować działania zmierzające do budowy Trasy północnej, łączącej drogi wojewódzkie 719 i 579, oraz mającej na celu przejęcie ruchu tranzytowego, a szczególnie pojazdów ciężarowych na kierunku wschód-zachód .

Trasa drogi powinna być przedstawiona w trzech wariantach z wykorzystaniem istniejących odcinków dróg (po ich modernizacji) oraz na fragmentach po tzw. „nowym śladzie”, jak również wykorzystaniem strefy uciążliwości autostrady A2.

Dla całej trasy sugeruje się następujący standard przekroju poprzecznego:

- jedna jezdnia dwupasmowa dwukierunkowa (2x3,5m) o szerokości 7m;
- obustronne lub jednostronne chodniki o szerokości 2,0m (w zależności od zagospodarowania wzdłuż projektowanego odcinka,
- obustronne ścieżki rowerowe o szerokości 1,50m każda, lub jednostronna ścieżka rowerowa o szer. minimum 2,5 m o nawierzchni asfaltowej,
- pas przeznaczony na prowadzenie uzbrojenia podziemnego.

Oznacza to konieczność zachowania dla trasy rezerwy terenu o szerokości 25 m (jako minimalnej, wymaganej przepisami szerokości dla ulicy klasy G).

Realizacja tej trasy jest zdecydowanie korzystna dla funkcjonowania układu drogowego Milanówka ponieważ będzie:

- spinać autostradę A2, poprzez węzeł Tłuste i północny odcinek trasy 579, z drogą 719 omijając zabytkowe centrum Miasta i odciążając z ruchu ul. Królewską,
- korzystna z punktu widzenia ograniczenia ruchu na ul. Kościuszki w Milanówku,
- ułatwiać dostęp do węzła autostradowego z północnego obszaru Grodziska Maz.,
- zapewniać powiązania północnych obszarów Grodziska z Brwinowem,
- zapewniać dodatkowy wiadukt nad torami PKP.

Jednocześnie budowa trasy, w tym wytyczenie jej nowych odcinków, powinno uwzględniać:

- minimalizację fragmentacji przestrzeni poprzez budowę przejść dla zwierząt oraz przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- maksymalną ochronę przed hałasem i spaliniami w obszarach eksponowanych na hałas i spaliny od tej drogi.

Z inicjatywy Burmistrza Miasta Milanówka został opracowany projekt „Porozumienia”, z władzami gmin sąsiednich, na podstawie którego powiaty i gminy sąsiednie będą współdziałać przy realizacji trasy północnej.

Porozumienie to zostało przychylnie przyjęte przez władze Powiatu Grodziskiego, Pruszkowskiego oraz gmin Grodzisk Maz. i Brwinów.

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, Rada Powiatu Grodziskiego, Rada Miejska w Grodzisku Mazowieckim, Rada Miasta i Gminy Brwinów oraz Rada Miasta Milanówka podjęły uchwały w sprawie wyrażenia woli udziału i współfinansowania Północnej Trasy Drogowej.

3. **Należy zabiegać o ponowne przeanalizowanie, przez samorząd województwa mazowieckiego, uznania Trasy Północnej za obwodnicę drogi 719 o klasie drogi wojewódzkiej.**
4. **Należy rozpocząć prace koncepcyjne dotyczące przebiegu Trasy południowej w trzech wariantach poza terenem Milanówka, tak aby droga ta była wspólnym, kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym dla gmin: Grodzisk Maz., Milanówek, Brwinów, Podkowa Leśna, wyprowadzającym ruch tranzytowy, w szczególności ciężarowy, poza tereny tych miast. Warianty te powinny być zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej w tym zakresie, a w szczególności przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.**
Jednocześnie Gmina Milanówek wyraża zainteresowanie modernizacją istniejących dróg lokalnych w południowej części miasta.
5. **Przedstawiane warianty przebiegu tras alternatywnych winny zawierać prognozę wpływu na środowisko oraz prognozowaną uciążliwość dla otoczenia.**

W imieniu Rady Miasta Milanówka


Przewodniczący Rady
Jerzy Olczak