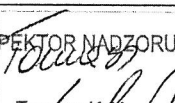

**KARTA PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO
OBJEKTU MOSTOWEGO**

KARTA PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO KŁADKI

1

INFORMACJE OGÓLNE

Nazwa mostu: KŁADKA DLA PIESZYCH	Lokalizacja szczegółowa	
Przeszkoda: linia kolejowa		
W ciągu:		
JNI: BRAK DANYCH NA TEMAT WŁAŚCICIELA/ZARZĄDCY		
km: linia kolejowa nr 447, kilometrą 25,3		
Miejscowość: MILANÓWEK, obr. MILANÓWEK 6-05, dz. Nr 277/1. 277/2		
Rodzaj nawierzchni: ASFALTOWA		
Rok zakończenia budowy: BRAK DANYCH	Nośność mostu wg oznakowania:	
Informacje o budowie, odbudowie, przebudowie i remontach: BRAK MOŻLIWOŚCI USTALENIA WŁAŚCICIELA/ZARZĄDCY - KŁADKA NIE WIDNIEJE W EWIDENCJI ŚRODKÓW TRWAŁYCH PKP S.A. BRAK DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ OBIEKTU, BRAK KSIĄŻKI OBIEKTU, BRAK WCZEŚNIEJSZYCH PROTOKOŁÓW PRZEGLĄDÓW TECHNICZNYCH.		
Krótki opis obiektu: Obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej wykonanej z blachownic dwuteowych. Płyte pomostu stanowią prefabrykowane elementy żelbetowe z nawierzchnią asfaltową. Po obu stronach obiekt posiada konstrukcję schodową 3-biegową. Konstrukcje schodów stanowią dwuteowe belki stalowe. Stopnie żelbetowe prefabrykowane w ramie stalowej z nawierzchnią asfaltową. Podpory stalowe dwuteowe posadowione bezpośrednio na fundamentach. Obiekt wyposażony w elementy zabezpieczające takie jak: balustrady i osłony przeciwporażeniowe.		
Dane o dokumentacji: BRAK DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ		
Dane poprzedniego przeglądu: BRAK POPRZEDNICH PROTOKOŁÓW PRZEGLĄDÓW		
Przeglądu dokonano dnia: 04.03.2016 r.		
Osoby dokonujące przeglądu:	Podpisy:	Karta liczy: 10 stron
1. mgr inż. Tomasz Kulik	INSPEKTOR NADZORU  Tomasz Kulik Upr. bud. ZAP/1050/WOK/06 ZAP/1050/WOK/03	Nieprzekraczalny termin następnego przeglądu: Podstawowy (roczny) - marzec 2017r. Szczegółowy (5-letni) – marzec 2021r.
Spostrzeżenia i zalecenia wynikające z przeglądu zawarto na kolejnych stronach karty (od 2 do 5) Załącznik 1 – dokumentacja fotograficzna obiektu i uszkodzeń.		

KARTA PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO KŁADKI

2

Arkusze spostrzeżeń z dnia: 04.03.2016 r.

Skala i kryteria ocen zgodnie z Zarządzeniem nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r. wprowadzającym do stosowania „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”

1. Intensywność i rodzaj ruchu na moście: mały; średni; intensywny; lekki; ciężki

2.

Stan nawierzchni:

Nawierzchnię pomostu kładki oraz schodów z prefabrykowanych elementów żelbetowych stanowi nawierzchnia asfaltowa. W trakcie oględzin stwierdzono niewielkie ubytki i spękania w nawierzchni asfaltowej.

Ogólny stan nawierzchni ocenia się jako zadawalający – (4)

3.

Stan chodników:

NIE DOTYCZY

4.

Stan izolacji:

NIE DOTYCZY

5.

Odwodnienie mostu:

Odwodnienie mostu realizowane jest jako powierzchniowe. Za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych woda jest usuwana z pomostu i kierowana poza obiekt. Na obiekcie nie zaobserwowano żadnych dodatkowych urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych (wpusty, kolektory).

Ogólny stan odwodnienia ocenia się jako zadawalający – (4)

6.

Poręcze i bariery:

Obiekt wyposażony jest w stalowe poręcze typu miejskiego z płaskowników oraz stalowe osłony przeciwporażeń usytuowane z obu stron pomostu nad trakcją elektryczną. Dolne części osłon wykonane są z blach stalowych przymocowanych do poręczy natomiast górną część stanowi rama z kątowników wypełniona siatką. Na

omawianych elementach zaobserwowano ślady korozji oraz uszkodzenia powłok antykorozyjnych. Stwierdzono również uszkodzenie mechaniczne siatki osłony przeciwporażeniowej.
Ogólny stan poręczy ocenia się jako zadowalający – (4)

KARTA PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO KŁADKI

3

Arkusz spostrzeżeń c.d.

7.	<p>Urządzenia obce: NIE DOTYCZY</p>
8.	<p>Stan przęseł: NIE DOTYCZY</p>
8.1.	<p>Stan belek głównych pomostu(belki blachownicowe) i schodów: Konstrukcję nośną obiektu stanowią dwie blachownice stalowe, na których oparty jest pomost z prefabrykowanych płyt żelbetowych z nawierzchnią asfaltową. Kładka posiad dodatkowo dwie konstrukcje schodowe 3-biegowe. Konstrukcje schodów stanowią belki stalowe dwuteowe, natomiast stopnie stanowią prefabrykaty z ramkach stalowych wypełnionych betonem zbrojonym i nawierzchnią asfaltową. Podczas oględzin dźwigarów głównych pomostu stwierdzono liczne uszkodzenia i braki powłoki antykorozyjnej oraz widoczne rozległe ogniska korozji. Podczas oględzin konstrukcji stalowej schodów stwierdzono liczne uszkodzenia oraz miejsca z całkowitym brakiem powłoki antykorozyjnej oraz zaawansowanym procesem korozyjnym. Ogólny stan dźwigarów ocenia się jako <u>niedostateczny</u> – (2)</p>
8.2.	<p>Stan pomostu: Nawierzchnię płyty pomostu stanowią prefabrykowane elementy żelbetowe z nawierzchnią asfaltową natomiast stopnie stanowią prefabrykaty z ramkach stalowych wypełnionych betonem zbrojonym i nawierzchnią asfaltową. Nawierzchnia nie wykazuje dużych nierówności i ubytków. Natomiast elementy żelbetowe obserwowane od spodu konstrukcji wykazuje ubytki z miejscowym odstąpieniem zbrojenia (korozja). Innym czynnikiem wpływającym na postęp korozji zarówno betonu jak i stali jest przedostająca się do konstrukcji i penetrująca ją woda deszczowa. Dowodem na to są liczne zacieki. Ogólny stan pomostu ocenia się jako <u>niepokojący</u> – (3)</p>

KARTA PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO KŁADKI

4

Arkusz spostrzeżeń c.d.

9.	<p>Podpory: Podpory obiektu stanowią słupy stalowe z profili dwuteowych opartych na żelbetowych fundamentach. Podczas oględzin konstrukcji stalowej podpór stwierdzono liczne uszkodzenia powłoki antykorozyjnej oraz ogniska korozji. Stwierdzono również wykruszenie i ubytki w fundamentach żelbetowych.</p> <p>Ogólny stan podpór ocenia się jako <u>niepokojący</u> – (3)</p>
9.1.	<p>Stan filarów (podpór pośrednich): NIE DOTYCZY</p>
9.2.	<p>Stan przyczółków: NIE DOTYCZY</p>
9.3.	<p>Stan fundamentów: Podpory obiektu posadowione są bezpośrednio na fundamentach żelbetowych. Podczas wizji lokalnej stwierdzono złuszczenia i ubytki krawędziowe powierzchni betonu.</p> <p>Ogólny stan fundamentów ocenia się jako <u>niepokojący</u> – (3)</p>
10.	<p>Stan łożysk: NIE DOTYCZY</p>
11.	<p>Stan dylatacji: NIE DOTYCZY</p>
12.	<p>Dojście do kładki: Dojście do kładki utwardzone, bezpieczne.</p> <p>Ogólny stan dojścia ocenia się jako <u>zadowolający</u> – (4)</p>

Arkusze zaleceń z dnia: 04.03.2016 r.

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stanu technicznego kładki stwierdza się, że jej stan jest **niepokojący (3)** i wymaga to podjęcia działań zabezpieczających w zakresie wyeliminowania zagrożeń wynikających ze niedostatecznego stanu technicznego elementów konstrukcji oraz podjęcie działań mających na celu zahamowanie procesów destrukcyjnych.

Biorąc pod uwagę stan techniczny kładki, rodzaj konstrukcji, przewidywaną trwałość poszczególnych elementów obiektu, estetykę obiektu oraz aspekt ekonomiczny zaleca się wykonanie robót naprawczych w dwóch fazach.

I faza – w trybie pilnym (niezwłocznie).

Należy usunąć usterki bezpośrednio wpływające na bezpieczeństwo eksploatacji kładki tj:

- uszkodzenie osłon przeciwporażeniowych,
- uszkodzenie stalowej ramy stopni schodowych,
- uszkodzenia nawierzchni pomostu i schodów.

II faza – w ciągu roku.

Roboty związane z wykonaniem fazy II należy poprzedzić wykonaniem ekspertyzy stanu technicznego oraz dokumentacji projektowo-kosztorysowej określającej niezbędny zakres.

Powinien on obejmować przede wszystkim:

- remont elementów konstrukcji stalowych pomostu, schodów i podpór,
- remont elementów żelbetowych pomostu, stopni schodów i fundamentów,
- remont elementów konstrukcji stalowych zabezpieczających.

Roboty fazy I należy wykonać niezwłocznie, natomiast kompleksowy remont (faza II) należy wykonać w ciągu najbliższego roku. Kompleksowa naprawa przywróci pełną użyteczność i powstrzyma procesy destrukcyjne obiektu.

Zaniechanie którejkolwiek z faz robót naprawczych spowoduje pogorszenie stanu technicznego obiektu, spowoduje jego dalszą degradację a w konsekwencji doprowadzi do powstania zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu pieszego i kolejowego.

Następny przegląd podstawowy (roczny) powinien odbyć się – nie później niż w marcu 2017r.

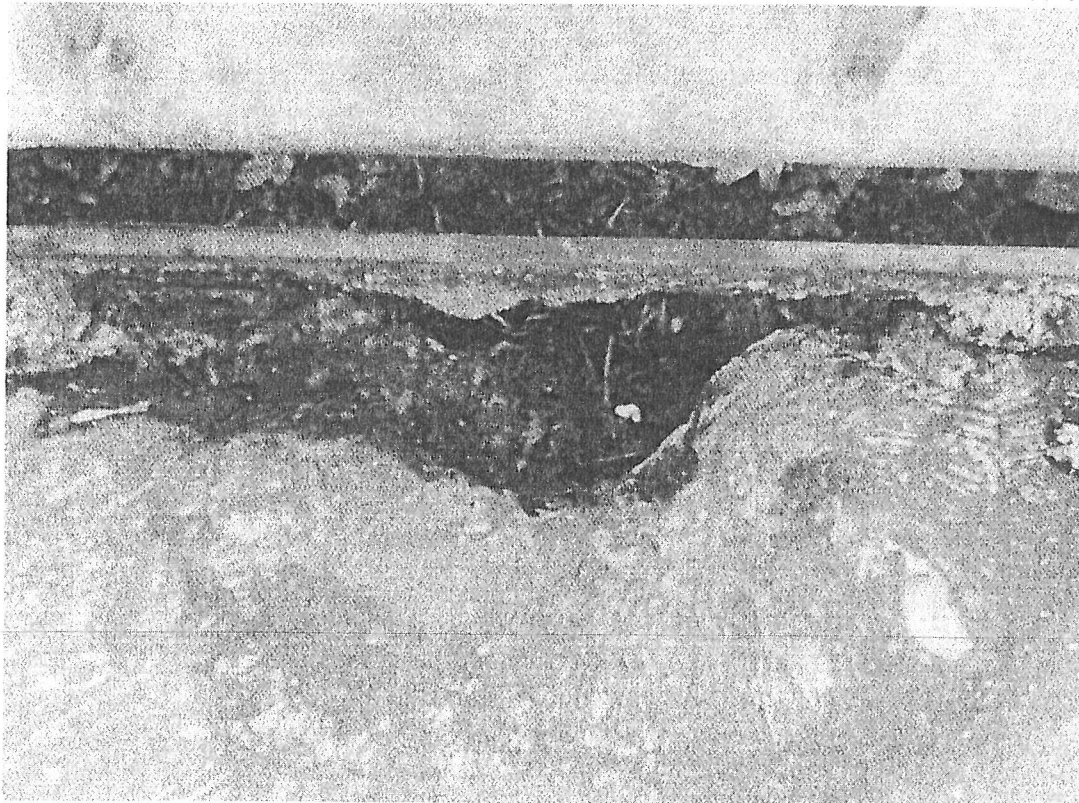
Następny przegląd szczegółowy (5-letni) powinien odbyć się – nie później niż w marcu 2021r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 04.03.2016 r.

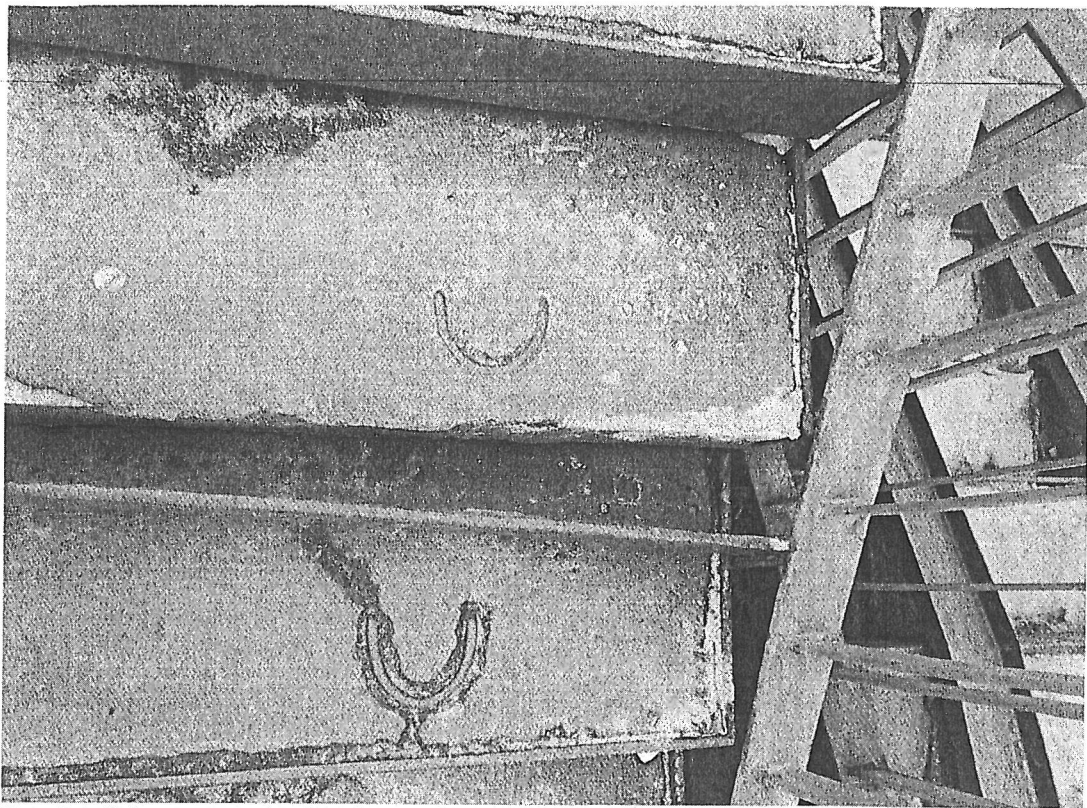


Fot. 1. Widok z boku kładki dla pieszych nad linią kolejową w Milanówku.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 04.03.2016 r.



Fot. 1 Miejsce uszkodzenia nawierzchni asfaltowej.



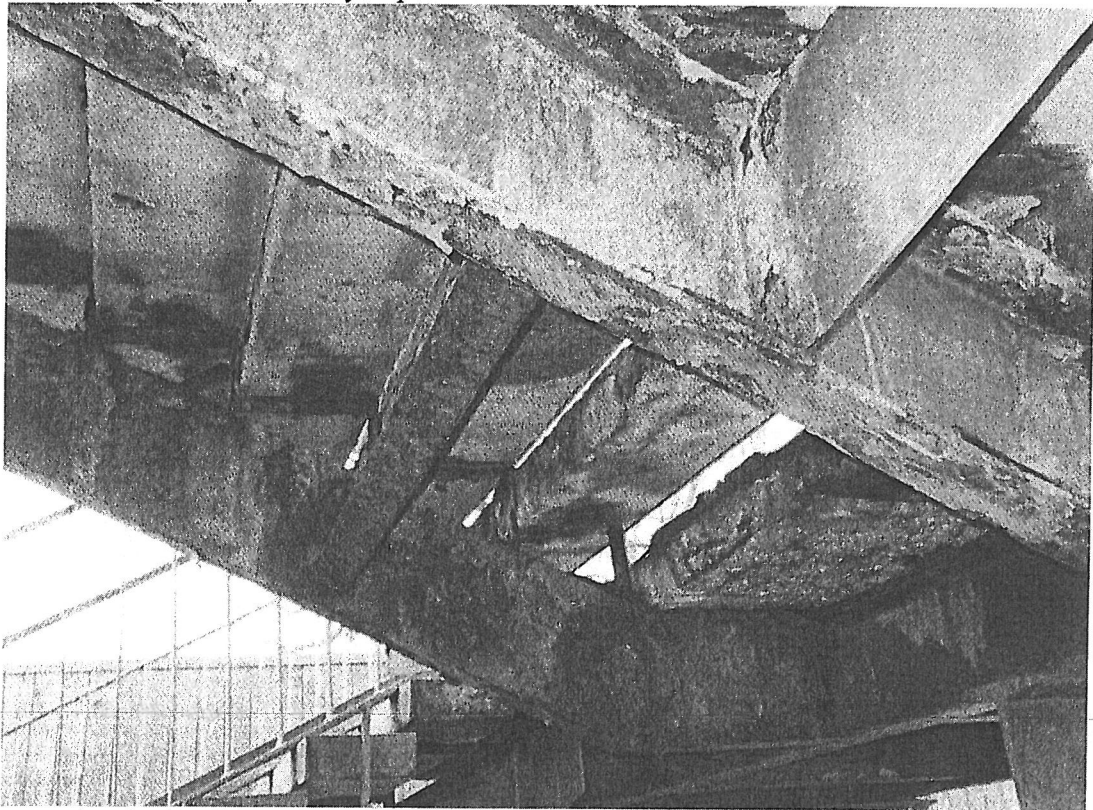
Fot. 2 Miejscowe uszkodzenia nawierzchni asfaltowej i obramowania schodów.



Fot. 3 Uszkodzenie siatki osłony przeciwporażeniowej.



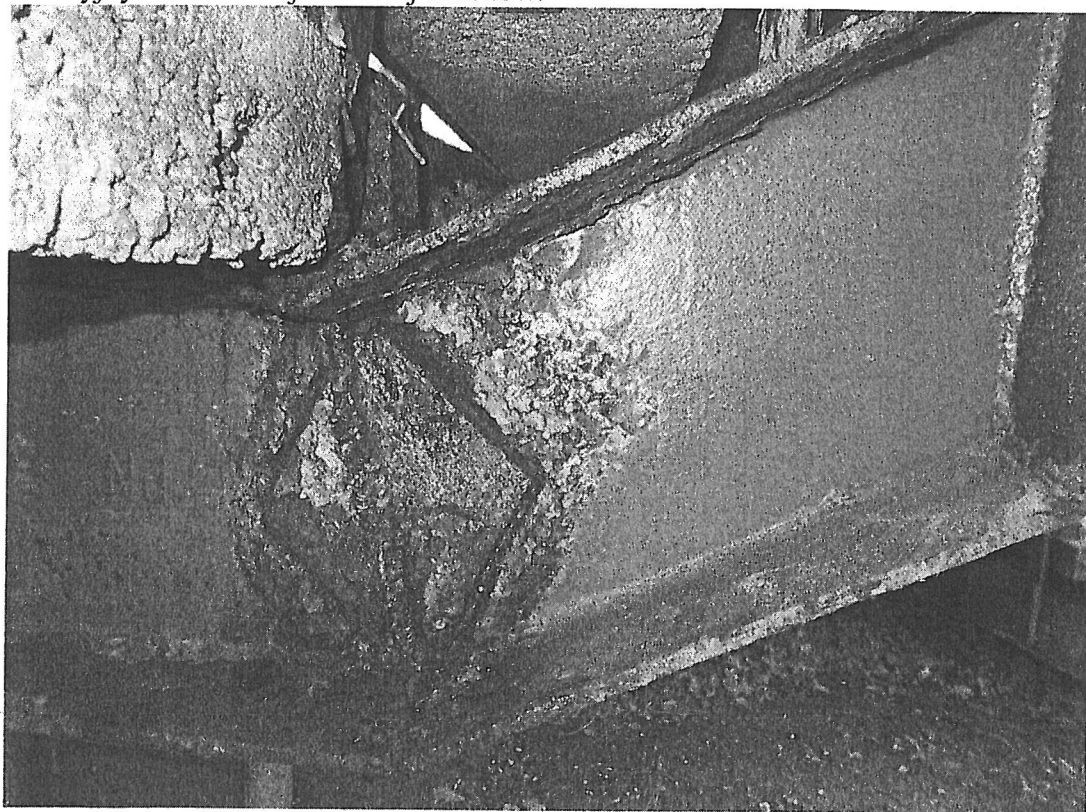
Fot. 4 Uszkodzenia powłok antykorozyjnych, korozja elementów stalowych oraz ubytki w elementach prefabrykowanych pomostu.



Fot. 5 Uszkodzenia powłok antykorozyjnych, korozja elementów stalowych oraz ubytki w elementach prefabrykowanych schodów



Fot. 6 Całkowicie zniszczona powłoka antykorozyjna z zaawansowanym procesem korozyjnym konstrukcji stalowej schodów.



Fot. 7 Całkowicie zniszczona powłoka antykorozyjna z zaawansowanym procesem korozyjnym konstrukcji stalowej schodów.